|  |  |
| --- | --- |
| **E.07** | **Promenáda Říční okruh** |
| Úsek | E (městská náplavka Říční okruh) |

1 Popis námětu dle Studie

*V návaznosti na ideu vytvoření městského prostoru v blízkosti centra města vznikla úprava Říčního okruhu a návrh promenády v úrovni stávající komunikace s vyhlídkou na řeku. Řešení přináší do této části města městský prvek s výraznou společenskou funkcí. Liniově tento prostor navazuje na městské pobytové prostory u mostů Svatováclavská a Sokolovská. Plocha je osázena stromy, povrch mezi stromy je mlatový, je zde umístěn městský mobiliář (lavičky, koše, stojany na kola apod.), veřejné osvětlení apod. Horní hrana navazující opěrné stěny (viz E.03 a E.04) plní funkci protipovodňové ochrany – horní úroveň stěny (koruna) – vychází z požadavků protipovodňové ochrany. Horní hrana opěrné stěny je ukončena kamennou deskou, popř. cihelnou korunou. Pokud by došlo ke snížení horní úrovně stěny, aniž by došlo k narušení protipovodňové ochrany, lze navrhnout v horní části stěny zábradlí. Typ zábradlí bude identický v celém řešeném úseku. Pro propojení s úrovní náplavky je navrženo schodiště (viz E.02).*

2 Umístění

Obsah obrázku text, mapa

Popis byl vytvořen automaticky

Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O36 (přípustné využití pro stavby dopravní a technické infrastruktury)

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek Města Krnova, pozemek Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kolize s infrastrukturou – ANO, kanalizace DN 800, vedení veřejného osvětlení, přeložka vodovodu DN 100.

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 32-33, situace B.04e a příčné řezy B.05h a B.05i.

Ve *Studii* jen ideové řešení.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Námět neovlivňuje funkci PPO.

Realizace námětu je podmíněna přijetím a realizací opatření E.03 - opěrná stěna, které vytváří prostor pro promenádu. Navrhovaná linie opěrné stěny a související úpravy promenádního prostoru významně omezují šířku silnice I/57. Námět je nerealizovatelný do doby výstavby západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

Obsah obrázku scéna, směr, obloha, exteriér

Popis byl vytvořen automaticky

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Není třeba adaptace námětu, nutno dopracovat v PD kolize s inženýrskými sítěmi.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Správu a údržbu nebude zajišťovat PO. Provozovatelem bude Město Krnov.

8 Stanovisko investora PPO

S opatřením Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí. Do výstavby západního obchvatu Krnova je námět nerealizovatelný.

Z hlediska investorství **Typ 4** – výhledový záměr jiného investora.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Realizace námětu je podmíněna výstavbou západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

Námět nebude zařazen do DUR.

Promenáda Říční okruh může být realizována jako výhledový záměr města Krnova.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| Souhlasíme se stanoviskem.  Koordinovat s viz E.01 |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |